

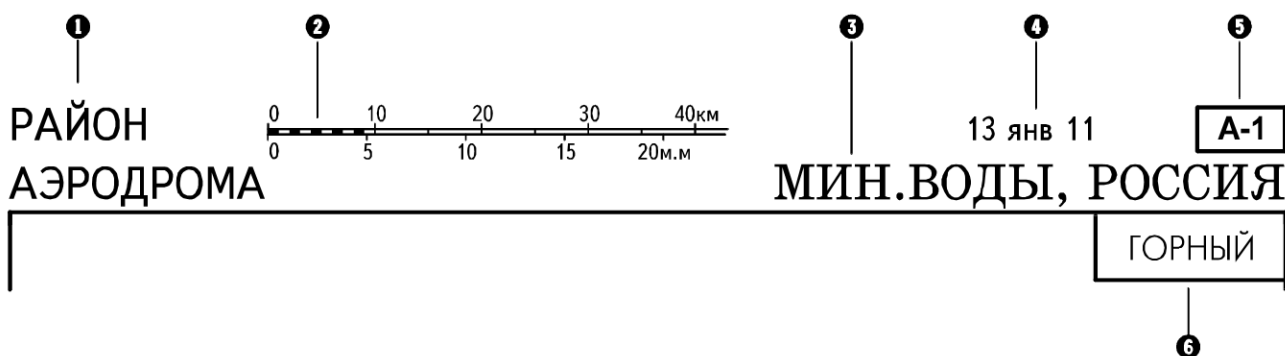
## ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА (АЭРОУЗЛА)

Схема района аэродрома (аэроузла) используется для входа в район аэродрома (аэроузла) с целью посадки и выхода из него после взлета. Для пролета района аэродрома (аэроузла) транзитом необходимо использовать радионавигационные карты.

Нижеуказанные условные обозначения объясняют в краткой форме символику, используемую на схеме района аэродрома (аэроузла). Если эти условные обозначения применяются на других схемах выполнения полета, то они уже не повторяются при описании обозначений на остальных схемах.

На всех схемах данного Сборника курсы указываются магнитные, азимуты от РСБН - истинные, радиалы от ВОР - магнитные, расстояния на участках трасс и маршрутов указаны в километрах/м.милях, высоты полета - в метрах/футах, искусственные и естественные превышения на схеме района и аэродрома указываются относительно среднего уровня моря, время приводится по UTC, если нет других указаний.

В верхней части указывается:



1. Наименование схемы.
2. Масштаб схемы.
3. Название аэродрома, географическое местонахождение.
4. Дата вступления схемы в действие.
5. Обозначение листа схемы:

**A-1** - обозначает зону (район аэроузла) аэропорта (аэродрома) или листы дополнительного материала, касающегося этой зоны.

6. Обозначение горного аэродрома.

В нижней левой части страницы представлена Торговая марка ЦАИ и краткий текст изменений на листе.



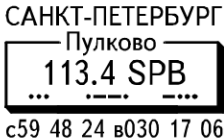

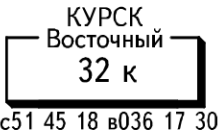






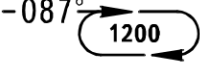





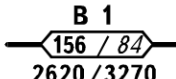

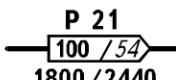


В нижней правой части страницы указано авторское право ЦАИ.

**ВНИМАНИЕ!**  
Не использовать  
в сборниках!


## ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА (АЭРОУЗЛА)


Схема района аэродрома (аэроузла) выполняется, как правило, в масштабе 5, 10, 15 и 20км в одном сантиметре.


На схеме используются следующие обозначения:


	Радиомаячная система ближней навигации (РСБН), совмещенные ВОР и ДМЕ		Зоны: P - запретная; D - опасная.
	Бокс данных ВОРДМЕ с указанием пункта установки, частоты позывного, кода Морзе и географических координат.		R - ограничения
	Бокс данных РСБН с указанием пункта установки, номера канала и географических координат.		УН - регион; D - тип зоны; 65 - номер зоны.
	Дальняя, ближняя и отдельная приводные радиостанции (ДПРС, БПРС, ОПРС)		Внетрассовый аэродром с указанием его наименования
	Дальняя, ближняя и отдельная приводные радиостанции совмещенные с маркерным радиомаяком (ДПРМ, БПРМ, ОПРМ)		Трассовый аэродром с указанием его наименования, координат, частоты и позывных ДПРС, высоты полета
	Бокс данных навигационного средства с указанием пункта установки, частоты позывного, кода Морзе и географических координат.		Схема полета в зоне ожидания с указанием минимальной высоты
	Всенаправленный радиомаяк ВОР		Наименование навигационной точки с указанием R/D от ВОРДМЕ, A/D от РСБН, географических координат и высоты полета точки
	Пункт обязательного донесения (ПОД)		Воздушная трасса
	Пункт донесения по запросу (ПДЗ)		а) с двухсторонним движением;
	Луч курсового радиомаяка		б) с односторонним движением;
	Широковещательная станция		Местная воздушная линия


ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА (АЭРОУЗЛА)


 090° →  
 Магнитный путевой угол участка маршрута


 X-4500  
 Высота пролета точки. Знак "X" означает, что пролет точки с набором или снижением до/от высоты 4500м.


  
 Граница районного центра единой системы организации воздушного движения (РЦ ЕС ОрВД)

  
 Граница вспомогательного районного центра единой системы организации воздушного движения (ВРЦ ЕС ОрВД)


  
 Граница сектора обслуживания воздушного движения

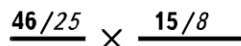
  
 Граница диспетчерского района аэродрома (узлового диспетчерского района)


  
 Граница диспетчерской зоны аэродрома

  
 Государственная граница

 1  
 Номер ссылки

  
 Взлетно посадочная полоса

 46/25 X 15/8  
 Разрыв в измерении расстояния км / м.мили

 +5°

**ВНИМАНИЕ!**  
 Не использовать сборники!

Магнитное склонение

КОРИДОР 8  
 КОР 8

Номер коридора в районе аэродрома

НОРИЛЬСК UO00  
 ТИКСИ UEST  
 Наименование пункта расположения РЦ ЕС ОрВД и его четырехбуквенный позывной

	АТИС	Подход	Вышка
<b>АРХАНГЕЛЬСК</b>	126.675	122.000	121.800

Обозначение данных по связи с указанием:

- Органа ОрВД
- Позывного
- Частоты работы средств связи

  
 СЕКТОР 060-180°  
 АРХАНГЕЛЬСК-КОНТРОЛЬ  
 133.800 0530-1730 зима } кроме ВС и  
 0430-1630 лето } праздн. дней


Данные обслуживания органа ОрВД:

а) в пределах географически обозначенных границ сектора с указанием:

- Границы сектора
- Позывного
- Частоты работы средств связи
- Времени и высоты обслуживания

  
 ЛАУРА-КОНТРОЛЬ  
 121.000


б) без разделения зон обслуживания на сектора управления

  
 Обозначение береговой черты крупных внутриматериковых водоемов

  
 Река

Обозначение высоты препятствий относительно среднего уровня моря:

- 3456 а) естественных
- ✱ 150 б) искусственных:
  - маркированных
  - немаркированных
- △ 100

  
 Населенный пункт